



COMUNE DI SANT'ANNA ARRESI

Biblioteca Comunale

Sezione di Storia Locale

S'INGLESU

HENRY PIERCY - 1902: un inglese a Porto Pino



Henry Piercy



Porto Pino anni 30

Ricerca storica su Porto Pino dagli albori del 1900 a cura di ALBERTO MINISSI

Municipio - Sala Consiliare

10 ottobre 2024 ore 18.00

La ricerca storica ripercorre le vicende susseguites a Porto Pino dall'inizio del 1900 e sino alla metà del secolo scorso.

Henry Piercy era nato a Londra il 27.01.1866. Dopo il servizio militare proseguì in Sardegna le attività aziendali del padre Benjamin, l'ingegnere incaricato nel 1865 dal neonato Regno d'Italia di progettare e costruire la rete ferroviaria della Sardegna e che trasferitosi nell'isola con la famiglia vi aveva fatto numerosi investimenti nel nuorese (a Bolotana e Bonorva) ma anche nel Sud Sardegna.

Henry Piercy nel 1902 acquistò all'asta gli stagni e la peschiera di Porto Pino e possedimenti annessi già di proprietà della Nobildonna cagliaritana Donna Giovanna Asquer. A Porto Pino Henry iniziò una serie di lavori per incrementare la pesca, migliorare le infrastrutture locali e collegare la località costiera con il paese con una strada che gli arresini chiamavano "Su Stradoni de s'inglesu" e che corrisponde, più o meno, all'attuale strada provinciale. L'inglese era una persona molto colta. Nella biblioteca della villa si conservano ancora oggi alcuni arredi e molti libri che erano di sua proprietà. Aveva doti umane eccellenti ed era un uomo generoso, che dispensava carità e attenzione per i più poveri e per chi lavorava al suo servizio. Così, come figura romanzata mentre sfrecciava con i suoi amatissimi cavalli, lo ricordano ancora i grandi anziani del paese. Sono ancora vivi in loro anche i ricordi, tramandati di generazione in generazione, della nipote Miss Vera e della splendida villa, costruita intorno al 1907 e in quei tempi ricoperta da un alone di mistero.

Mori a Terranova Pausania (oggi Olbia) il 20.11.1929 senza lasciare eredi in un incidente aereo ricoperto da un fitto alone di mistero. La tragedia provocò grande sconforto e incredulità anche in paese. In sua memoria ed onore, una Via centrale del paese è a lui intitolata.

La moglie Donna Diana Theodoli dopo alcuni mesi abbandonò Porto Pino e la Sardegna e vendette, nel 1931, tutte le proprietà di Porto Pino alla Società S.A.V.I.A. che portò avanti i lavori di bonifica e di urbanizzazioni varie (strade, ponti, acquedotto, opere idrauliche).

Nel 1947 la Società fu ceduta al Cav. Regolo Balbo, un industriale milanese che la acquisì per sé, per la figlia Letizia e il genero Amos Corridori.

La famiglia Corridori è tuttora proprietaria della villa e del parco circostante e depositaria, con l'Archivio Corridori, del prezioso patrimonio documentale che racconta un secolo di storia di Porto Pino e non solo.

Dopo gli espropri per la base militare di Capo Teulada di fine anni 50 e la demanializzazione degli stagni di Porto Pino a supporto delle allora Saline di Stato di Sant'Antioco del 1960 cambiano per sempre il compendio di Porto Pino, il 01.01.1965 Sant'Anna Arresi diventa Comune autonomo staccandosi dal Comune di Giba,

Con la realizzazione, a metà degli anni 60, del Motel (nel sito dell'attuale villaggio Bravo) e del Campeggio sulla prima spiaggia, si avvia quel processo che porterà Porto Pino ad essere una meta turistica ambita non più solo a livello locale ma anche a livello nazionale e internazionale.

Ma questa è tutta un'altra storia. La 'nostra' storia!!

L'Amministrazione Comunale di Sant'Anna Arresi, con questa ed altre analoghe iniziative, intende promuovere l'attività di studio del territorio e invita i giovani a farsi partecipi della riscoperta delle origini del loro paese quali futuri depositari del proprio patrimonio e i meno giovani a farsi carico del trasmettere le loro conoscenze alle nuove generazioni.

PROGRAMMA

SALA CONSILIARE

ORE 18.00 SALUTI DEL SINDACO DI SANT'ANNA ARRESI
Paolo Luigi Dessi

ORE 18.15 PRESENTAZIONE DELLA RICERCA STORICA
a cura di Alberto Minissi

ORE 19.15 INTERVENTI E CONTRIBUTI DEL PUBBLICO -

CONCLUSIONI

Al termine MOMENTO CONVIVIALE

"Henry prese a interessarsi della proprietà conosciuta come Porto Pino a Sud Ovest dell'isola, su cui si costruì una casa circondandola di un giardino molto grazioso. Non sentendosi mai del tutto contento quando era lontano dal mare, li si sentiva sempre nel suo elemento. Una gran parte della proprietà era ricoperta da stagni o lagune che costituivano una notevole riserva di pesca. Le lagune erano collegata al mare da un canale in cui venivano calate delle nasse per catturare il pesce durante lo spostamento tra il mare e le lagune. L'intera proprietà era particolarmente adatta per la caccia. Intorno alle lagune c'erano acquitrini dove si trovavano grandi quantità di beccaccini e, in gennaio e febbraio, si popolavano di anatre di tutti i tipi. La spiaggia di Porto Pino era di splendida sabbia bianca che rendeva l'acqua chiara come un cristallo verde. Era forse il posto più perfetto per fare il bagno che uno potesse immaginare."
(dal Diario di B.Piercy, fratello di Enry Piercy)

ALBERTO MINISSI

Milanese, appassionato di STORIA e di STORIE, innamorato della Sardegna - del Sud Sardegna - da quando tra il 1980 e il 1981 prestò il servizio militare al 1° Reggimento Fanteria Corazzato di Teulada, trascorre ogni anno lunghi periodi nel nostro territorio,

Con certissime ricerche d'archivio e la raccolta di testimonianze orali in loco, ha redatto questo avvincente spaccato di storia locale, corredata di documenti inediti e immagini varie che verranno mostrate in sede di presentazione.